

<p>(١١) رقم البراءة : ٨٣٠٢</p> <p>(٥١) التصنيف الدولي: G01N19/04</p> <p>(٥٢) التصنيف المحلي : ٢٠</p>	<p>(١٩) الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية رئاسة الجهاز مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية القسم: الاداري – شعبة التوثيق والاستثمار</p> <p>(١٢) براءة اختراع</p>
<p>(٢١) رقم طلب البراءة : IQ/00230642</p> <p>(٢٢) تاريخ التقديم : ٢٠٢٣/١١/٧</p> <p>(٤٥) تاريخ المنح : ٢٠٢٤/٦/١٣</p>	<p>(٧٢) اسم المخترع وعنوانه: أ.د. عبد الحق هادي عبد علي الجامعة المستنصرية – كلية الهندسة – قسم هندسة الطرق و النقل أ.د. شيماء عبد المطلب هاشم الجامعة المستنصرية – كلية الهندسة – قسم هندسة الموارد المائية</p>
<p>(٣٠) الاسبقية : الرقم : - التاريخ : - البلد : -</p>	<p>ا.م. اسراء سعيد جواد الجامعة المستنصرية – كلية الهندسة – قسم هندسة الطرق والنقل ا.م. غادة غسان مسعود الجامعة المستنصرية – كلية الهندسة – قسم هندسة الطرق والنقل الباحثة غيداء عبد الوهاب مجيد بغداد – السيدية - م. ٨٢٧ ز ٨٧ د ١١ (٧٣) اسم صاحب البراءة وعنوانه : الذوات اعلاه (٧٤) اسم الوكيل وعنوانه :</p>
<p>(٥٤) عنوان الاختراع: جهاز قياس قوة التلاصق بين الرابط الاسفلتي والركام بالصدمة.</p>	
<p>(٥٧) الملخص :</p> <p>يتناول النص فكرة تصميم جهاز لقياس قوى التجاذب أو التلاصق بين الرابط الأسفلتي وحبيبات الركام تحت تأثير قوة الصدم. يتمثل الجهاز في لوح معدني يستخدم لوضع الرابط الأسفلتي وحبيبات الركام ويتم قلبه لاختبار التصاقها. يحتوي الجهاز على عمود حديدي يتصل بقاعدة الجهاز ويحمل كرة معدنية تسقط على اللوح المعدني المقلوب، مما يسبب اهتزازه وتساقط قطع الركام. يتم حساب قوة التلاصق بمقارنة نسبة القطع المتساقطة بسبب سقوط الكرة المعدنية. الجهاز مصمم وفقاً للمواصفة الأوروبية EN 12272-3 لعام ٢٠٠٣.</p>	